

电池不变续航升级821公里，Model Y含金量还在提高

来源：吴盈君 发布时间：2025-11-22 03:32:52

你以为特斯拉只有两款车，Model 3和Model Y吗？其实现在的Model Y有标轴五座版和加长六座版，有后驱版和四驱版，有标续版和长续航版，给消费者的选择是越来越丰富了。最近上市的Model Y长续航后轮驱动版，售价28.58万元，就瞄准了一个新的细分市场，让特斯拉的产品阵容变得更加壮大。

续航821km，比油车跑得更远

这款Model Y之所以引发热议，主要原因就是其最新升级的续航能力，达到了821公里（CLTC工况）。要知道特斯拉的三电技术在行业内是有口皆碑的，续航数据相对扎实，这也是许多消费者选择特斯拉的重要原因之一。我们按照实际续航打八折的惯例来看，这款Model Y长续航车型实际上也能开到600公里以上，这个成绩其实已经比不少油车一箱油跑得远了。



续航升级并非靠电池扩容

更厉害的是，特斯拉的长续航不是靠电池容量扩大换来的，而是通过技术优化升级来的。一般来说，续航不够电池来凑，多加两节电池是不是就能更持久了呢？从短续航升级到长续航

这个思路是没问题的，电量增加而带来的续航收益是正向增长的，但是到了一个临界点之后，电池再增加，会让车身不堪重负，起步加速耗电更多，而且更大的电池也会侵占车内其他零部件布置的空间和驾乘者的乘坐空间，最终会得不偿失。

特斯拉此次新增的长续航后驱版，和长续航全驱版一样采用的是78.4度的三元锂电池，而续航从750公里升级到了821公里。可以参考的是，最近卖出35万骨折价的玛莎拉蒂纯电SUV，装备了105度大电池，续航才533公里，是不是高下立判？另外，Model Y长续航后驱版甚至还做到了比装备62.5度电池的Model Y后驱版车型车身重量更小，轻量化优势更明显，当然这也是对提升续航表现有积极作用的。

价格相对适中，满足长途用户需求

在新款长续航后驱版车型推出之前，Model Y后驱版续航593km，价格是26.35万元，消费者如果想要更长的续航，只能选择价格31.35万元的长续航全驱版（续航750km），这两个配置之间5万元的差价还是不小的。现在，28万元级别的长续航后驱版新车到来，价格相对适中，续航能力大大提升，这对于有长途出行需求，又不需要全驱性能的消费者来说，是个更为合适的选择。

从做减法到针对细分市场做加法

以前特斯拉给人的感觉造车是在做减法，相对精简的配置，突出三电系统的核心竞争力，尽可能减少SKU，让消费者不用纠结配置版本，全国统一定价，形成爆款。而现在，特斯拉正在更加深入了解中国消费者不断变化的需求，有更舒适的需求，便增加配置，有六座需求，便推出Model Y L，需要续（航）价比更高的车，便推出Model Y长续航后驱版。我想，未来特斯拉还会针对细分市场推出更多产品，值得期待！

HTML版本： [电池不变续航升级821公里，Model Y含金量还在提高](#)